



EV323 250VDC系列

道路车辆用螺栓连接式熔断器

选型规格书

编号：ZR/YC-0094 A5

公司地址：西安市高新区丈八五路现代企业中心东区3-10303
邮政编码：710077
电 话：029—68590655 68590656（总机）
029—68590678（销售热线）
传 真：029--68590676
电子邮件：zrchina@sinofuse.com
公司网址：www.sinofuse.com

DC250V 16A-500A



目录

产品基本资料.....	1
产品外形尺寸.....	2
特性曲线.....	3
运输、存储.....	4
使用条件.....	4

DC250V 16A-500A


产品基本资料

- 道路车辆用螺栓连接式熔断器，性能参考JASO D622, 环境可靠性符合IS08820、JASO D622、GB/T31465。
- 额定电压：DC 250V
- 分断能力：EV323-2GL @30kA (时间常数 $2 \pm 0.5\text{ms}$)
- 符合RoHS

- 额定电流：16A-500A

- EV323-3NL/3NM @50kA (时间常数 $2 \pm 0.5\text{ms}$)

本系列产品为道路车辆用螺栓式熔断器，可耐受温度冲击、机械振动/冲击、电流冲击、化学负荷，适合道路车辆行业应用，可作为电动汽车驱动电力系统、功率变换系统、储能和动力电池、储能电容器、变频控制器、充电器、导线及其他车用器件和设备的短路、过载以及后备保护。

注：本规格书中所有试验数据均为直流环境下测得，试验参数和接线按照GB/T31465、IS08820。

序号	型号	尺寸代码	额定电流 <i>A</i>	$I^2t (A^2s)$		功耗 <i>W</i>	单重 <i>g</i>	最小包装数量	整箱数量	备注
				弧前	熔断					
1	EV323-2GL16A	2GL	16	19	99	3.03	29.2± 2.0	24	384	下出螺栓连接式 安装螺栓M6 扭矩 6± 1N·m
2	EV323-2GL20A		20	30	154	3.8				
3	EV323-2GL25A		25	60	302	4.25				
4	EV323-2GL32A		32	99	499	5.44				
5	EV323-2GL35A		35	122	616	5.87				
6	EV323-2GL40A		40	176	886.5	6.41				
7	EV323-2GL50A		50	313	1576	7.57				
8	EV323-2GL63A		63	540	2715	9.24				
9	EV323-2GL80A		80	926	4656	11.32				
10	EV323-2GL100A		100	1586	7979	13.95				
11	EV323-2GL125A		125	2821	14184.5	16.7				
12	EV323-2GL160A		160	4860	24435	21.43				
13	EV323-2GL180A		180	6347	31915	24				
14	EV323-3NL50A	3NL	50	217	666	7.1	164.7± 5.0	4	64	下出螺栓连接式 安装螺栓M8 推荐扭矩 12.0± 1N·m
15	EV323-3NL63A		63	385	1133	8.3				
16	EV323-3NL80A		80	664	1951	10				
17	EV323-3NL100A		100	1097	2769	12				
18	EV323-3NL125A		125	1844	5176	15				
19	EV323-3NL160A		160	3116	10443	19.2				
20	EV323-3NL180A		180	4148	12598	21.4				
21	EV323-3NL200A		200	5508	18837	23.2				
22	EV323-3NL250A		250	8923	25719	29.2				
23	EV323-3NL315A		315	14750	41036	38.1				
24	EV323-3NL350A		350	20076	57241	42.3				
25	EV323-3NL400A		400	29497	95482	48.5				
26	EV323-3NL450A		450	40972	134450	55.5				
27	EV323-3NL500A		500	59000	169000	63				
28	EV323-3NM50A	3NM	50	217	666	7.1				
29	EV323-3NM63A		63	385	1133	8.3				

DC250V 16A-500A



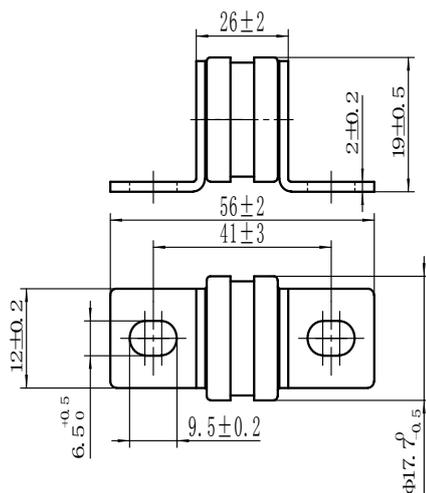
序号	型号	尺寸代码	额定电流 <i>I</i>	<i>I</i> ² <i>t</i> (<i>A</i> ² <i>s</i>)		功耗 <i>W</i>	单重 <i>g</i>	最小包装数量	整箱数量	备注
				弧前	熔断					
30	EV323-3NM80A	3NM	80	664	1951	10	127.0±5.0	4	64	中出螺栓连接式 安装螺栓M8 推荐扭矩 12.0±1N·m
31	EV323-3NM100A		100	1097	2769	12				
32	EV323-3NM125A		125	1844	5176	15				
33	EV323-3NM160A		160	3116	10443	19.2				
34	EV323-3NM180A		180	4148	12598	21.4				
35	EV323-3NM200A		200	5508	18837	23.2				
36	EV323-3NM250A		250	8923	25719	29.2				
37	EV323-3NM315A		315	14750	41036	38.1				
38	EV323-3NM350A		350	20076	57241	42.3				
39	EV323-3NM400A		400	29497	95482	48.5				
40	EV323-3NM450A		450	40972	134450	55.5				
41	EV323-3NM500A		500	59000	169000	63				

注：1. 以上为对应电压等级最大分断能力下的典型数据。

 2. 3NL/3NM *I*²*t*数据为标准试验环境（电压DC272V、20.2kA、时间常数2.56ms）条件下测得典型数据；

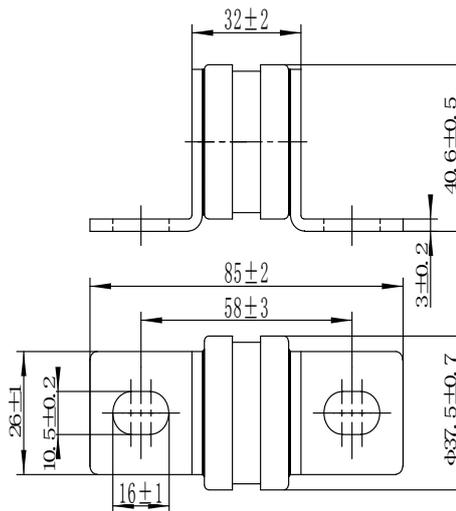
产品外形尺寸 (mm)

2GL-熔断件外形及安装尺寸



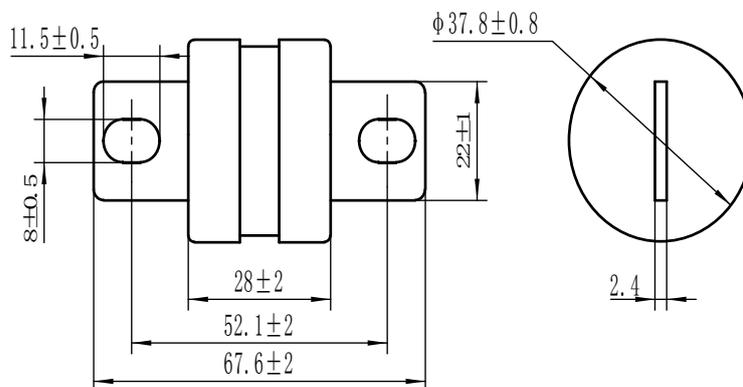
注：两触刀安装面平行度≤0.3；

3NL-熔断件外形及安装尺寸



注：两触刀安装面平行度≤0.3；

3NM-熔断件外形及安装尺寸



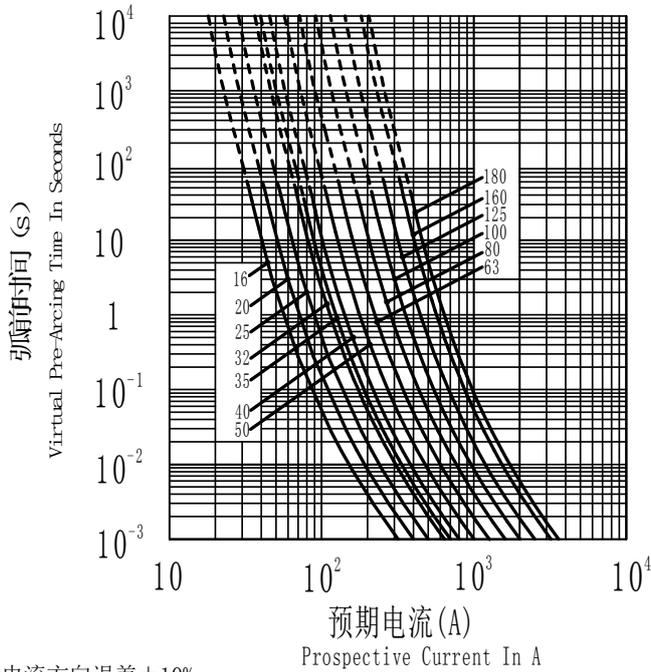
注：两触刀安装面平行度≤0.3；

DC250V 16A-500A



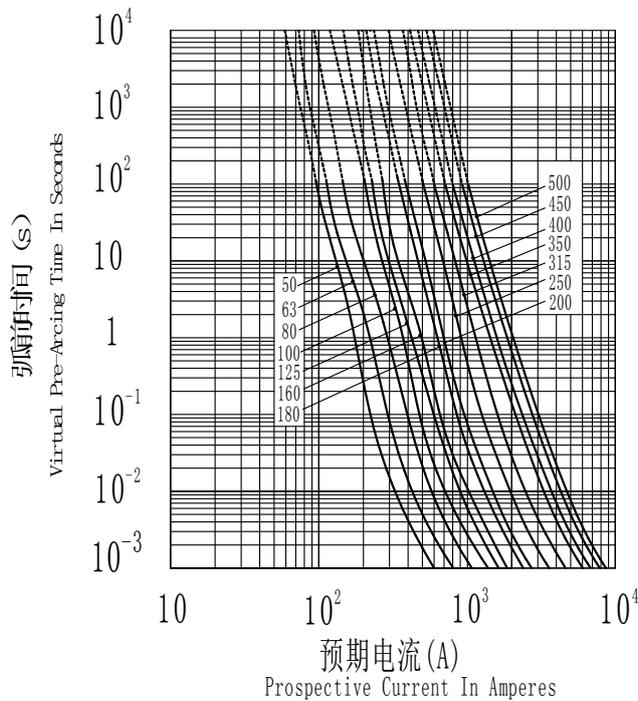
特性曲线

2GL-时间-电流特性曲线



注：1. 特性曲线精度为电流方向误差±10%；
2. 最小分断电流：≥2I_n；

3NL/3NM-时间-电流特性曲线



注1：特性曲线精度为电流方向误差±10%；
2：最小分断电流：≥2I_n；

DC250V 16A-500A
运输、存储
运输

包装箱运输过程中应避免雨雪侵袭和机械损伤。

存储

产品储存温度：-40℃~70℃。在40℃时相对湿度不大于70%，30℃时相对湿度不大于80%，在20℃以下，相对湿度不大于90%。

包装储存温度：-40℃~70℃。相对湿度不大于90%，无凝露。

防火, 防水, 避免箱体接触液态水。

防止尖锐物体刺入, 损伤箱体。

包装箱装卸时落体高度不大于0.5m。应以平面承受冲击能量, 避免箱角或棱线承受冲击能量。

避免接触腐蚀性的固体、液体以及气体。

使用条件
正常使用条件及参数修正

熔断器在下述的正常使用条件下工作, 不需要额外的修正。

超过正常使用条件时, 如果在允许使用条件范围内, 可能需要修正一些参数或咨询。如果超过允许使用条件的范围, 应咨询我公司, 并进行条件的工作适应性评估和测试。

推荐长期通流的电流值不大于额定电流的80%。

周围空气温度

正常使用条件

-5℃~40℃。

允许使用条件

-40℃~125℃。

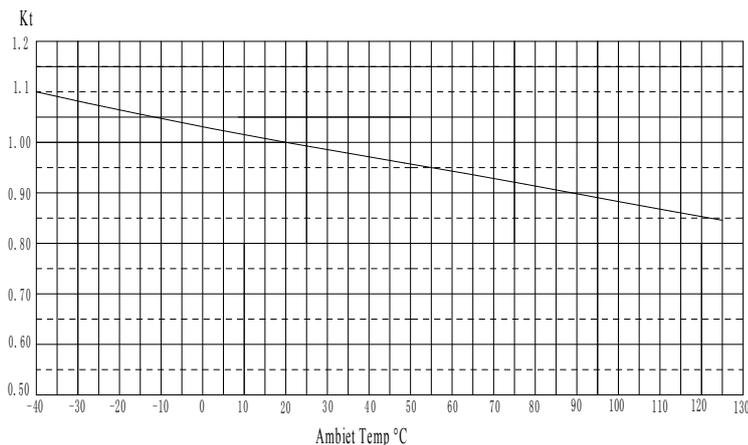
周围空气温度变化的参数修正: 在低于-5℃下工作, 熔断器的低倍过载过电流的弧前时间略有延长, 额定电流略有增大。但是除非-5℃以上不是工作范围, 一般不考虑增加熔断器额定电流。

熔断器额定电流测试时, 单独安装在无通风的自然空气中, 除连接导线外, 1m范围内无其他发热部件或散热部件。

熔断器在40℃以上工作, 额定电流需要额外的修正, 修正系数为-Kt。

注1: Kt的取值已经考虑熔断器的在正常工作条件下的额定电流安全裕量的影响。

注2: 周围空气温度需要持续1~2个小时以上, 才具有明显的影响。


海拔

正常使用条件

海拔不超过2000m。

允许使用条件

2000-4500m。

DC250V 16A-500A

海拔高度变化的参数修正：较高海拔主要带来绝缘劣化，散热条件劣化，气压力变化。

a) 海拔每升高100米，熔断器的温升上升0.1-0.5k。

b) 海拔每升高100米，环境温度平均降低0.5k左右。

c) 一般情况下，在开放环境使用的熔断器，可忽略海拔高度对额定电流的影响，仍然按照标准条件选用。

d) 在封闭环境使用的熔断器，如果其箱体的环境空气温度或箱体内部的温度并不随海拔升高而明显下降，仍然可以达到40℃以上，则需要对额定电流降容。海拔每升高1000米，额定电流降容2%-5%。

注：同一尺寸系列中，最大额定电流采用较高的降容比例，较小的额定电流采用较低的降容比例。

海拔高度空气绝缘强度（击穿强度）的影响

a) 海拔升高，则空气绝缘强度下降。2000-4500米内，海拔每升高1000米，绝缘强度降低12-15%。参见GB/T16935.1, 应对绝缘间隙进行相应修正。

b) 熔断器端子间的绝缘距离一般远大于GB/T16935.1, 表A1, A2标准要求的绝缘间隙，除个别体积较小的熔断体外，无需校核绝缘间隙。

c) 熔断器带与其它带电结构间, 以及对地的绝缘间隙, 需要由用户考虑海拔高度的影响。

大气条件

正常工作条件

空气是干净的，它的相对湿度在最高温度为40℃时不超过50%。

在较低温度下可以有较高的相对湿度，例如，在20℃下，相对湿度可以达90%。

在这些条件下，由于温度的变化，中等的凝露可能偶然发生。

允许工作条件

无明显凝露情况下，相对湿度可达95%。

振动环境及耐受地震等灾害能力

本系列熔断器有良好的抗振动和冲击的耐受能力，符合ISO16750-3乘用车弹性车体振动要求。

本系列熔断器抗振动和冲击的耐受能力，符合轨道交通II类应用环境

本系列熔断器抗振动和冲击的耐受能力，适合一般机动车辆使用。

振动较为强烈的应用环境，欢迎咨询。一般要经过测试和验证。

污秽等级

污秽等级满足等级III。

安装条件

正常工作条件

a) 熔断器单独安装在无通风的自然空气中，除连接导线外，1m范围内无其他发热部件或散热部件。

如果有散发热部件，使用请参考Kt降容曲线图。

b) 熔断器连接端子应保证电接触稳定可靠。接触电阻不应明显影响熔断器工作。

c) 熔断器可垂直、水平或倾斜安装。如果是依靠弹簧压力保证电连接熔断器，安装时，宜选择合适位置，避免重力和振动对电连接的不良影响。

风冷和液冷

采用强制风冷可以增加熔断器的散热，可以增加熔断器的额定电流。

安全使用和维护保养

a) 熔断器安装时，相邻两个熔断器带电零件的最小间隙满足绝缘要求，必要时在熔断器之间装绝缘隔板，以防止带电更换熔断器时引起相间短路。

b) 结合电气设备定期检修，进行检查和维护保养，清除尘埃、接触导电部位的氧化层等。

c) 对有机械损伤的熔断器必须进行更换。

d) 除非使用要求允许，如熔断器式负荷开关，否则请勿带负载更换熔断器。

e) 产品寿命期间无任何废气、粉尘、噪音等影响环境因素的产生。

f) 产品寿命终结后金属件可回收，非金属件粉碎后可作为一般工业垃圾处置，对环境不会造成二次污染。

EV323-2GL

Cartridge fuse

New energy vehicle refers to the vehicle with advanced technical principle, new technology and new structure, which uses unconventional vehicle fuel power source (or uses conventional vehicle fuel and new on-board power unit) and integrates the advanced technologies in vehicle power control system. New energy vehicles include pure electric vehicles, incremental electric vehicles, hybrid electric vehicles, fuel cell electric vehicles, hydrogen engine other new energy vehicles, etc.



Rated voltage: DC250V

Rated current: 16A,20A,25A,32A,35A,40A,50A,63A,80A,100A,125A,160A

Obtain certification:



Suitable for industry:



Consultation

Product selection

Product details

Parameter

Related download

Product details New energy vehicle refers to the vehicle with advanced technical principles, new technology and new structure, which uses unconventional vehicle power source (or uses conventional vehicle fuel and new on-board power unit) and integrates the advanced technologies in vehicle power control system. New energy vehicles include pure electric vehicles, incremental electric vehicles, hybrid electric vehicles, fuel cell electric vehicles, hydrogen engine other new energy vehicles, etc.